



Obecní úřad Branka u Opavy

Bezručovo nábř. 54, 747 41 Branka u Opavy,

IČO:478 123 03 tel.: 553787011, e-mail: starosta@branka.eu

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - OBEC BRANKA U OPAVY

platí pro: Branka u Opavy

Zimní údržbu pro obec Branka u Opavy zajišťuje OÚ Branka u Opavy se sídlem Bezručovo nábřeží 54, 747 41 Branka u Opavy

- telefonní spojení: 723 746 997 – Bc. Radim Šnek, starosta obce,

733 521 332 – Pavel Vícha, zaměstnanec OÚ Branka u Opavy,

553 787 011 – OÚ Branka

- OÚ Branka u Opavy provádí odstraňování sněhu z místních komunikací, z chodníků traktorkem s pluhem, sněžnou frézou a ručně,
- posyp místních komunikací a chodníků inertním nebo chemickým materiálem ručně nebo traktorkem se zásobníkem,
- v případě potřeby provádí výpomoc při úhrnu sněhu traktorkem s pluhem na celém území obce;
- dále OÚ Branka u Opavy zajišťuje úklid sněhu na základě smluvního ujednání s podniky a majiteli příslušné techniky na celém území obce.

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu obce. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví **Plán zimní údržby** i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. ZÁKLADNÍ POJMY POUŽITÉ V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní období:

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku.

V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňuje se závada ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Zimní údržba místních komunikací:

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

Je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikací, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závada ve sjízdnosti na místních komunikacích:

Je taková závada ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací:

Je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu komunikací, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti:

Je taková závada ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastník místních komunikací:

Je Obec Branka u Opavy (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „obec“.

Dodavatel prací:

Je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv.

Ekonomická možnost vlastníka místních komunikací:

Jsou dány zejména objemem finančních prostředků, který může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací:

Jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6 zákona) anebo z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti zimní údržby.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKŮ, DODAVATELŮ PRACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit dle ekonomických možností finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- kontrolovat uzavřené smlouvy mezi OÚ Branka u Opavy a dodavatelí prací potřebných pro provádění zimní údržby;
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti dodavatelů prací potřebných k provádění zimní údržby místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou;
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, Policií ČR a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období běžný, předvídatelný a obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. namrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.);
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena nebo posypána posypovým materiálem;
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

Odklizení sněhu mechanickými prostředky:

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby, sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šíři 1 metr.

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály:

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

– chodník kolem OÚ Branka u Opavy.

Údržba cest a chodníků (místní komunikace):

Stanovení zimního období pro účely tohoto nařízení začíná zimní období 1. listopadu daného a končí 31. března následujícího roku. OÚ Branka u Opavy zimní údržbou místních komunikací zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité místní komunikace se udržují v celé délce a šířce. Ostatní chodníky pouze v šíři 1 metr resp. šíři radlice, cesty v šíři jednoho průjezdního pruhu. Na průjezdním úseku silnic I., II., a III. třídy zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, resp. ŘSaD.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp:

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, na schodech atp.

5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při odstraňování sněhu:

- v pracovní době, když vrstva sněhu stoupne na 10 cm se bude postupovat podle důležitosti komunikací a možnosti pracovníků OÚ Branka u Opavy.

- v mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků OÚ Branka u Opavy, když vrstva sněhu stoupne nad 10 cm, budou postupovat podle důležitosti komunikace a podle časových možností odpovědných pracovníků OÚ Branka u Opavy.

Při posypu inertními materiály (chem. materiály) pro zmírnění závad kluzkosti:

- v době pracovní – podle důležitosti komunikace a podle možnosti pracovníků OÚ Branka u Opavy

- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků OÚ Branka u Opavy podle důležitosti komunikace a podle možnosti pracovníků OÚ Branka u Opavy.

6. STANOVENÍ POŘADÍ DŮLEŽITOSTI ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Vzhledem k tomu, že není možno technicky zajišťovat sjízdnost na všech komunikacích současně, člení se jednotlivé komunikace dle důležitosti na tři skupiny:

I. pořadí

II. pořadí

III. pořadí – po ošetření komunikací I. a II. pořadí

Branka u Opavy – I. pořadí:

- ul. Školní (část k Základní škole), ul. Bezručovo nábřeží (část k Obecnímu úřadu)

Tyto místní komunikace jsou v grafické části **označeny červeně.**

Branka u Opavy - II. pořadí:

- ul. Rychn. nábřeží (část k obchodu)

Tyto místní komunikace jsou v grafické části **označeny zeleně.**

Komunikace:

- silnice I/57 a ul. Školní udržuje Správa silnic, resp. ŘSaD MSK.
V grafické části jsou tyto části **označeny oranžově**.

Komunikace ostatní:

Udržuje OÚ Branka u Opavy v rámci možností a kapacit svých prostředků. V grafické části jsou **označeny modře**.

7. ÚDRŽBA CHODNÍKŮ

Obecní úřad Branka Opavy zajišťuje zimní údržbu těchto chodníků:**I. pořadí:**

- most přes řeku Moravici a následně podél ulice Školní po křižovatku se silnicí I/57,
- chodníky před OÚ Branka u Opavy, v parku před KD a Mateřskou školou, chodníky kolem Základní školy.

II. pořadí:

- chodníky k autobusovým zastávkám na obou stranách a přechod přes silnici I/57 k vlakové zastávce, Rychnovské nábřeží – k obchodu, ul. Pod Lesem, ul. Cihelní, ul. Havlíčkova, zbytek ul. Školní.

Lávka přes řeku Moravici se udržuje ručně a to v rámci možností obce.

Cyklostezka na levém břehu Moravice – ul. Rychnovské nábřeží po „saunu“ - se udržuje mechanicky dle možností obce.

Úseky komunikací, kde se zimní údržba neprovádí:

- cyklostezka podél řeky Moravice pravý břeh – od konce Bezručova nábřeží po hranici katastru obce.

8. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Plán zimní údržby místních komunikací v obci Branka u Opavy byl schválen usnesením Rady obce Branka u Opavy, č. j. 03/32/2013/RO ze dne 25/11/2013/RO. Tím se stává základním předpisem pro provádění zimní údržby místních a účelových komunikací v Brance u Opavy a vlastníci komunikací, dodavatelé prací spojených se zimní údržbou i uživatelé komunikací jsou povinni se tímto PZÚ řídit od 1. prosince 2013.

V Brance u Opavy dne 25.11.2014

Bc. Radim Šnek
starosta obce
Branka u Opavy