



# Obec Branka u Opavy

Bezručovo nábřeží 54, 747 41 Branka u Opavy


---

Pan



747 41 Hradec nad Moravicí

Váš dopis:	Naše značka:	Vyřizuje/linka:	Datum:
02.11.2023	Bra-644/2023	M.Grimová	13.11.2023

Vážený pane 

na Vaši žádost Vám tímto podáváme informace o provádění údržby na místní komunikaci III. třídy č. 25c (pozemek parc. č. 685/1), jak vyplývá ze zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Místní komunikace 25c je zařazena v Pasportu místních komunikací obce Branka u Opavy, jedná se o místní komunikaci III. třídy. Obecně je standardem, že dvě municipality propojuje krajská silnice ve správě SUS či kraje. Na situaci komunikace Pod Hanuší jsme před časem upozornili při osobním jednání úředníky Moravskoslezského kraje s žádostí, aby komunikaci, má-li být dále provozována jako spojnice mezi municipalitami, převzali do své správy. Toto však bylo ze strany MSK odmítnuto.

Obec Branka u Opavy zajišťuje pravidelnou údržbu této komunikace ve spolupráci s Lesy ČR, které vlastní přilehlý pozemek parc. č. 457. Stromy a zeleň lemující komunikaci rostou buď na tomto pozemku nebo z druhé strany na drobných pozemcích, které jsou převážně ve vlastnictví Pavla Kuzníka. Majitele těchto pozemků obec v minulosti opakovaně vyzvala, aby provedli údržbu zeleně, zejména stromů (keře pravidelně ořezáváme), jejichž větve zasahují do vozovky nebo jsou v celkově havarijním stavu, většinou s adekvátní reakcí. Lesy ČR jsme v posledních dvou letech vyzvali 16. 8. 2021, 26. 9. 2022 a 13. 2. 2023. Poslední výzva adresovaná Lesům ČR z 13. 2. 2023 však nedopadla dle našich představ, Lesy ČR reagovaly, že údržbu prováděly nedávno, a řešení ponechaly na nás. Vlastník pozemku, z něhož vyrůstá vegetace (především dřeviny – stromy a keře), nacházející se v sousedství silnice nebo zasahující (např. větvemi) do ochranného pásma silnice, tj. do vzdálenosti 15 metrů od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy, je přitom podle občanského zákoníku povinen provádět nezbytně nutná opatření k zabránění či omezení vzniku škod na životě, zdraví či majetku, která lze vzhledem ke konkrétní časové a místní situaci po něm rozumně požadovat; tzn. provádět pravidelnou kontrolu dřevin s ohledem na jejich stáří a vzrůst a jejich pravidelnou údržbu, tj. ořezávání větví či kácení starých poškozených stromů. V případě porušení této právní povinnosti vzniká odpovědnost vlastníka pozemku za vzniklou škodu. Uvedená povinnost se vztahuje

nejen na vlastníky pozemků přímo sousedících se silnicí (tzn. se společnou fyzickou hranicí), ale také na vlastníky pozemků, pokud mohou ohrozit silniční provoz bez ohledu na vzdálenost od silnice.

Obec naší velikosti nemá dostatečnou kapacitu na to, aby prováděla údržbu, kterou by měli na svém majetku provádět vlastníci okolních pozemků. Přesto byl ořez větví zařazen do seznamu úkolů, které budou provedeny v období vegetačního klidu ještě v roce 2023.

Podobně je to s výtluky ve vozovce, které se tvoří nadměrným využíváním této místní komunikace, a které byly opakovaně obcí vyspraveny betonem. Oprava nejhorších výtluků proběhla dle plánu údržby v pondělí 6. listopadu 2023.

Dále informujeme, že jsme jako obec v měsíci říjnu požádali odbor dopravy MMO o zjednosměrnění této komunikace, a to ve směru od Hradce nad Moravicí do Branky, s tím, že pro cyklisty jedoucí z Hradce n. Mor. bude vyznačen zvláštní jízdní pruh. Obousměrný provoz na této komunikaci není dále možný – neumožňují to parametry komunikace, když pro jeden jízdní pruh dle platné ČSN jsou vyžadovány minimálně 3,0 m, zatímco uvedená komunikace na katastru obce má maximálně 5 m. Také v návaznosti na zřízení cyklotrasy z Opavy, přes Otice, Branku u Opavy do Hradce nad Moravicí má zjednosměrnění této komunikace svůj bezpečnostní význam. Cyklisté, či jen lidé na vycházce se v současné době vystavují riziku střetu s vozidly, které po této komunikaci jezdí často nepředepisovou rychlostí a za hustého obousměrného provozu. Toto opatření by mělo také ulevit v dopravní zátěži Cihelní ulice, kterou projíždějí řidiči z Hradce cestou do Opavy nebo Chvalíkovíc.

Je Vám jistě známo, že vozovka byla vybudována pouze jako provizorní objízdna trasa v čase, kdy se budovala silnice I. třídy. Její skladba tedy kvalitativně neodpovídá stávajícím požadavkům na obvyklou skladbu konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace. V podstatě se jedná o provizorní místní komunikaci ve vlastnictví obce Branka u Opavy. Rekonstrukce či větší oprava vozovky by představovala investici v řádech jednotek, spíše však desítek milion korun, což není ve finančních silách obce Branka u Opavy, která se potýká s celou řadou problémů táhnoucích se z minulosti. Ani rozšíření vozovky, aby odpovídala normě, není možné vzhledem k navazujícímu svahovitému pozemku, resp. k soukromému vlastnictví pozemků z druhé strany komunikace. Proto vedení obce v současné době ani nechystá opravu větší, než jakou představují standardní drobné opravy výtluků, případně úpravy vegetace, pakliže nebude ze strany vlastníků sousedních pozemků dodržena povinnost řádné údržby zeleně.

Mgr. Michal Zajíček

1. místostarosta obce Branka u Opavy